

# NOTE SECURITE

## RAPPEL

**L'assistant au décollage qui lève l'aile du planeur avant le décollage d'un attelage a un rôle important .**

**Il doit avoir reçu une formation en vue de détecter des anomalies pouvant engendrer un accident**

**Voici un rappel des points essentiels à vérifier visuellement avant de lever l'aile**

- **Aérofreins rentrés et verrouillés,**
- **Verrière fermée et verrouillée,**
- **Câble tendu correctement,**
- **Absence de trolley, housses ou objets sur le planeur,**
- **Pilote attaché et correctement équipé (chapeau, lunette de soleil...),**
- **Piste et abords dégagés notamment sur l'axe de finale et de décollage**

**LE SIGNAL « POUCE LEVE » DU PILOTE NE SUFFIT PAS**

La vigilance de l'assistant au décollage est l'ultime barrière pour faire barrage aux conséquences d'une pré vol ou d'un CRIS mal fait.

**La Commission Formation et Sécurité  
Décembre 2007**